



Plats och tid	Tunasalen, tisdagen den 23 april 2024 klockan 09:00-11.00
Beslutande	Daniel Nestor (S) Niklas Gustafsson (M) Lars Sandberg (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Kenneth Björklund (S)
Övriga närvarande	Klas Svensson Ylva Gustafsson Torbjörn Bergström Emma Rignell Roger Lindell Elin Johansson Joakim Svensson
Paragrafer	29-45
Sekreterare	Malin Myrén
Protokolljusterare	Niklas Gustafsson (M) Justering sker genom digital signering.



§ 29

2024/2

2024.1978

## Val av protokolljusterare

### Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår Niklas Gustafsson (M) att jämte ordföranden justera protokollet för dagens möte.



§ 30

2024/19

2024.1979

## **Samhällsbyggnadsutskottet godkännande av dagordning**

### **Samhällsbyggnadsutskottets beslut**

Samhällsbyggnadsutskottet godkänner dagordningen för dagens möte med tillägg av punkt 17. Tillägg till taxa.



§ 34

2024/187 2024.1984

## Korrigerig hastighet Lundgatan RFIS

### Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar

Att ändra beslutet angående hastighet på del av Lundgatan i Rätt fart i staden från 60 km/h till 40 km/h

### Motivering

Trafikanter kommer genom sänkta hastigheter erbjudas en säkrare trafikmiljö. Många av trafikanterna på berörd del av Lundgatan är barn som ska ta sig till Vimarskolan

Med hänsyn till trafiksäkerheten runt skolan är motiveringen att göra avsteg från Rätt fart i stadens förslag från 60 km/h till 40 km/h, förslaget medför även en besparing i form av att övergångsställe vid tennishallen inte behöver byggas om som utredningen föreslår.

Samt att arbetet med att uppdatera och slå samman Rätt fart i staden och trafikstrategi till en teknisk handbok kan fortlöpa

### Ärendet

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen att 40 km/h ska införas på berörd del av Lundgatan

### Bakgrund

Hur kommunerna får bestämma om hastigheter regleras i Trafikförordning (1998:1276). Avvikelse från bestämmelserna om hastighet inom tätbebyggt område bestäms med lokal trafikföreskrift 10 kap 1§ punkt 14.

Trafikförordningen (1998:1276) 10 kap 1§ punkt 14-

Avvikelse från bestämmelserna om hastighet i 3 kap. 17 § första stycket eller i föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket, om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

### **Aktuell situation**

Idag är hastigheterna på Lundgatan 50 km/h, den föreslås i hastighetsplanen för Rätt fart i staden bli 60 km/h.

### **Inhämtade uppgifter**

Polismyndigheten har inget att erinra id KS 2024.1877.

## **Analys av förslagets konsekvenser**

### **Konsekvenser för barn**

Önskan med förslaget är att barnen som ska till Vimarskolan ska känna sig trygga att gå och cykla själva.

### **Andra konsekvenser**

Föräldrarna ska kunna känna sig trygga i att låta barnen gå och cykla själva till skolan. Samhällsbyggnadsavdelningen hoppas på att medelhastigheten ska sjunka på gatan och även antalet fordon.

Med sänkt hastighet utgår åtgärd av övergångsställe mellan tennishallen och Vimarskolan. Denna åtgärd hade annars kostat cirka 150.000 kr att genomföra.

## **Resurser och finansiering**

Finansieras inom investeringsprojektet för trafiksäkerhet.

## **Bedömning**

Samhällsbyggnadsavdelningen anser att detta är nödvändigt för trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön ska vara tillfredställande för alla trafikslag inom det berörda området.

Samt att förslaget går i linje med övrig hastighetssättning i direkt anslutning till skolor och barnomsorg.

## Uppföljning och utvärdering

Efter beslutet kommer lokala trafikföreskrifter bli giltiga. Datumen i bilagorna är bara förslag tills beslut är taget.

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar

Att               ändra beslutet angående hastighet på del av Lundgatan i Rätt fart i staden från 60 km/h till 40 km/h

### Beslutsunderlag

KS 2024.1877 Svar på yttrande [2024\_187] Gatukontoret- Korrigering hastighet Lundgatan RFIS [ref=58032]

KS 2024.1878 Vimmerby kommuns föreskrifter om föreskrift om hastighet inom tätbebyggt område på Vimmerby.

KS 2024.1879 Vimmerby kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Lundgatan.

KS 2024.1880 Vimmerby kommuns lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Lundgatan.

### Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsavdelningen

Polisen

§ 37

2024/225 2024.1990

## Remiss Naturvårdsprogram Kinda kommun

### Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet i Vimmerby kommun beslutar att lämna följande synpunkter,

1. Naturvårdsprogrammet bedöms vara väl genomarbetat
2. Informationsdelen hade gärna fått kompletteras med fler kartbilder för att ge en bättre översikt.
3. Strategi- och åtgärdsdel skulle med fördel kunnat ha tydligare tidsgränser för de olika åtgärderna.

### Ärendet

Kinda kommun har tagit fram ett naturvårdsprogram vilket nu är skickat på remiss och Vimmerby kommun har fått möjlighet att yttra sig.

Kinda kommun är en mycket variationsrik och artrik kommun med många miljöer som har få motsvarigheter i södra Sverige. Kommunen har ett stort ansvar att sköta och bevara dessa och andra område med höga naturvärden. Naturvårdsprogrammet är ett viktigt hjälpmedel i naturvårdsarbetet.

Kinda kommuns naturvårdsprogram består av tre delar:

- Del 1 Natur och naturvård ger en bakgrundsbeskrivning om naturen och naturvård i kommunen tillsammans med aktuell lagstiftning.
- Del 2 Strategi- och åtgärdsprogram presenterar kommunens ambitioner med naturvårdsstrategier och förslag på olika åtgärder.
- Del 3 Objektskatalog består av beskrivningar av de mest värdefulla naturområdena i kommunen.

Dessa områden finns även presenterade i kartunderlag på kommunens hemsida.



Syftet med naturvårdsprogrammet är att samla kunskap om kommunens naturvärden och presentera en långsiktig handlingsplan på hur de värdena ska bevaras. Samtidigt ska de attraktiva naturmiljöerna även kunna användas som friluftslivsområden.

Vimmerby kommuns miljöstrateg/ekolog har granskat naturvårdsprogrammet och lämnar följande synpunkter:

- Naturvårdsprogrammet bedöms vara väl genomarbetat och upplägget med en informationsdel och en åtgärdsdel gör programmet lättläst.
- Informationsdelen hade gärna fått kompletteras med fler kartbilder för att ge en bättre översikt av de olika värden som finns i kommunen.
- Strategi- och åtgärdsdel är väl utarbetad och tar ett bra helhetsgrepp. I denna del hade man önskat tydligare tidsgränser för de olika åtgärderna. Som läsare vill man gärna se när åtgärderna ska ha vidtagits.

I övrigt har vi inte något att erinra.

## Beslutsunderlag

240308 Följebrev remiss Naturvårdsprogram id 2024.1848

SBN-2024-117-2024-01-23-NVP del1 remissversion id 2024.1850

SBN-2024-117-2024-01-23-NVP del2 remissversion id 2024.1849

## Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsavdelningen  
Kinda kommun