



Plan- och genomförandebeskrivning

Detaljplan för del av Vimmerby 3:3

”Kv Konvaljen”
Vimmerby kommun



MBN 2017-1149

Antagen av kommunfullmäktige 25 februari 2019

Laga kraft 29 mars 2019

Genomförandetid t.o.m. 29 mars 2024



Inledning

En detaljplan består av en plankarta med bestämmelser. Plankartan är den handling som är juridiskt bindande och anger till exempel vad som ska vara allmän plats, kvartersmark (privat mark), hur bebyggelsen ska regleras. Plankartan ligger till grund för kommande bygglovsprövning.

Till varje detaljplan hör också en plan- och genomförandebeskrivning som förklarar syftet med planen och på vilket sätt den ska genomföras. Avsikten är att alla som berörs av detaljplanen ska förstå vilka konsekvenserna blir när planen genomförs.

Plan- och genomförandebeskrivningen har ingen egen rättsverkan.

Kommunen upprättar även en behovsbedömning för att avgöra om detaljplaneförslaget kan antas påverka miljön så mycket att en miljökonsekvensbeskrivning behövs.

Detaljplanen är framtagen med stöd av plan- och bygglagen (2010:900).

Planhandlingar

Detaljplanehandlingarna består av:

- Plankarta med bestämmelser
- Plan- och genomförandebeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Behovsbedömning

Planens syfte och huvuddrag

Detaljplanens syfte är att skapa nya bostadstomter genom förtätning i ett område där infrastruktur redan är utbyggt. Utformningen ska ske med hänsyn till befintlig bebyggelse som består av fristående bostadshus i en våning.

Genom förtätningen kan så kallade lucktomter mellan bostäder bebyggas och skapa en sammanhängande helhet inom befintliga bostadsområden.

Bebyggelsestrycket är högt i Vimmerby kommun, främst inom Vimmerby tätort. Detaljplanen är en av nio pågående detaljplaner för 1-2 lucktomter i centrala och attraktiva lägen.



Miljö- och byggnadsförvaltningen
MBN 2017-1149
LAGA KRAFT 2019-03-29

2018-09-06, rev 2018-11-06

Planprocessen

Planen hanteras med ett standardförfarande eftersom syftet inte är i strid mot översiktsplanen och inte anses vara av betydande allmänt intresse eller i övrigt av stor betydelse, eller kan antas medföra en betydande miljö-påverkan.



Processen vid standardförfarande.

Kommunen ska samråda detaljplaneförslaget med bland andra länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, kända sakägare och boende som berörs.

Samrådets syfte är att samla in information, önskemål och synpunkter som berör planförslaget i ett tidigt skede i detaljplanearbetet.

När samrådet genomförts kan planförslaget justeras utifrån de synpunkter som kommit in för att bättre anpassa förslaget till förutsättningarna på platsen.

När ett förslag till detaljplan har varit på samråd och redigerats efter inkomna synpunkter ska det färdiga förslaget vara tillgängligt för granskning under två veckor.

Inför granskningen ska kommunen underrätta dem som berörs av förslaget, till exempel sakägare, boende och övriga som har yttrat sig under samrådet om förslaget till detaljplan.

Synpunkter från samrådet och granskningen redovisas i ett granskningsutlåtande.

Detaljplanen antas av kommunfullmäktige. Efter antagandet har ej tillgodosedda sakägare under tre veckors tid möjlighet att överklaga detaljplanen. Därefter vinner planen laga kraft om den inte överklagas.

Plandata

Läge

Planområdet ligger cirka 1 kilometer norr om Vimmerby centrum.

Areal

Planområdet är cirka 1760 m².

Miljö- och byggnadsförvaltningen
MBN 2017-1149
LAGA KRAFT 2019-03-29

2018-09-06, rev 2018-11-06

Ägoförhållanden

Marken inom planområdet ägs av Vimmerby kommun.

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplan

Området omnämns inte specifikt i den fördjupade översiktsplanen för Vimmerby stad. Den föreslagna förtätningen är dock ett mål i översiktsplanen som anger att förtätning med centrum som mittpunkt och utbyggnadsområden tätt runt omkring är ur ett hållbarhetsperspektiv en fördömlig utbyggnad av staden. Nya bostäder ska byggas inom gång- och cykelavstånd från stadskärnan, med närhet till rekreationsområden, skola och idrottsanläggningar.

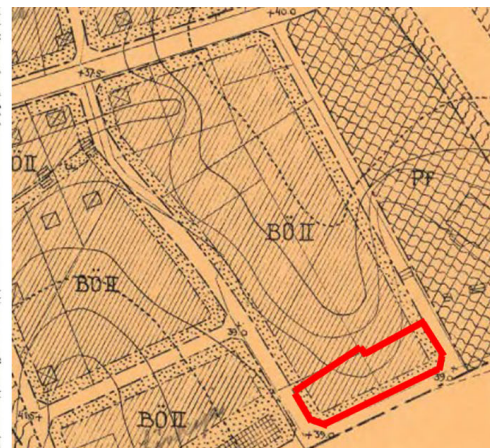
Detaljplan

Gällande detaljplan 08-VYS-343, lagakraftvunnen 1980, anger allmän platsmark i form av grönområde för planområdet. Genomförandetiden har utgått. Detaljplanen togs fram i syfte att förse området med byggnadsförbud i enlighet med ett beslut om nybyggnadsförbud i byggnadsnämnden 1972-09-07, § 314.

I tidigare detaljplan 08-VYS-178, lagakraftvunnen 1946, angav bostäder för området planlagt för bostäder och var en del av bostadskvarteret Konvaljen.



Gällande detaljplan 08-VYS-343



Äldre detaljplan 08-VYS-178

Riktlinjer för bostadsförsörjning

Enligt Vimmerby kommuns nyligen antagna riktlinjer för bostadsförsörjning ska bostadsbeståndet främst utvecklas genom förtätning av befintliga bostadsstrukturer eller i anslutning till befintlig infrastruktur.

Övriga kommunala beslut

Miljö- och byggnadsnämnden uppdrog 2017-09-13 till miljö- och byggnadsförvaltningen att upprätta en detaljplan för området.

Miljö- och byggnadsförvaltningen
MBN 2017-1149
LAGA KRAFT 2019-03-29

2018-09-06, rev 2018-11-06

Planens förutsättningar

Pågående markanvändning

Planområdet är obebyggt och består av gräsytor som avgränsas av befintliga bostadstomter och kommunala gator.

Natur, vegetation

Området är flackt och består av iordningställda gräsytor som är be vuxna med enstaka björkar.



Planområdet från gatukorsningen Lantmannagatan/Skyttegatan.

Kultur och rekreation

Naturområdet är avskilt från stadens gröonstråk och är skarpt avgränsat av gator och bostadsfastigheter. Intill planområdet ligger Vimmerbys sporthall, fotbollsplaner och ishall.

Riksintressen

Området berör inte något riksintresse.

Stads- och landskapsbild

Planområdet ligger i bostadsområden som planerades på 40-talet och bebyggdes på 1950-1960-talet. Stadsplaneringen utgick från rationella principer för infrastrukturen som grundläggande förutsättning, bilens plats i villaområdena började synas. Efter andra världskrigets slut ansågs villabyggandet som en rättighet för alla medborgare, oavsett samhällsklass. Bebyggelsen började samordnas; förgårdsmark och häckar band samman tomterna mot gatan och gav gatumuljön stadga.

Miljö- och byggnadsförvaltningen
MBN 2017-1149
LAGA KRAFT 2019-03-29

2018-09-06, rev 2018-11-06

De fåtaliga bilarna som fanns under detta decennium betraktades inte som ett problem, alla gator var öppna för rundkörning. Kvarteret Konvaljen kan man köra runt Lantmannagatan, Skyttegatan, Kungsgatan och Jägaregatan.



Flygfoto över bostadskvarteret Konvaljen.

Området har två olika karaktärer. I kvarterets norra del har bostäderna uppförts i två våningar med källare och de flesta fasaderna är spritputsade i ljusa kulörer. Husen närmast planområdet, längs Jägaregatan, har en våning med källare och är byggda i brunt tegel. Somliga har gavelspetsar och entréfasader av trä. Husen har flera olika fönstertyper och taken är flacka med svarta betongpannor. De två husen närmast planområdet, längs Lantmannagatan, skiljer sig något från övriga hus då de är uppförda med låglutande pulpettak i en ny typ av arkitektur med funktionalismen som förebild. Även dessa hus har en våning med källare under del av husen.

Många av bostadshusen har byggts till under slutet av 1900-talet, mestadels altaner med tak samt garage, men även tillbyggnader med fler bostadsrum.

Gällande detaljplan tillåter friliggande hus eller parhus i två våningar, därutöver tillåts inredning av vind samt källare. Maximal bygghöjd på 7,6 meter. Byggrätten är 20% av fastighetsytan. Fastigheternas storlek varierar mellan 900-1100 m². Flera fastigheter har byggnadsareor över 250 m².



Rektangulära villor i brunt tegel längs Jägaregatan.



Funktionalistiska villor med pulpettak längs Lantmannagatan.

Offentlig och kommersiell service

Vimmerby stadskärna ligger cirka 1 kilometer söder om planområdet. Där finns såväl allmän som kommersiell service och handel.

Inom en radie av 500 meter finns även skolor, dagis och idrottsanläggningar.

Gator och trafik

Planområdet trafikeras genom rundkörning på fyra gator. Gatuområdet är 8 meter brett utan strikt trafikseparering. På närmsta gatorna finns en smal trottoar (1,5 meter bred). Längs Skyttegatan löper en gång- och cykelbana som kommer att breddas under 2018. Den rekommenderade hastigheten i området är 30 km/h.

Vimmerby centrum nås med bil via Skyttegatan (som mynnar ut i Bryggaregatan) och Storgatan. En separerad gång- och cykelbana löper till centrum längs Storgatan.

Vatten och avlopp

Planområdet ingår i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp.

Geotekniska förhållanden

Marken utgörs av sandig – grusig morän.

Hydrologiska förhållanden

Enligt Sveriges Geologiska Undersöknings jordartskarta består marken av morän. Man kan räkna med att marken är tillräckligt genomsläpplig för att ingen direktavrinning på markytan ska kunna ske annat än lokalt. Området bedöms inte bli översvämningsdrabbat vid beräknade framtida 100-års flöden.

Markföroreningar

Det finns inga kända föroreningar inom planområdet.

Radon

Vimmerby kommun klassificeras som normalriskområde. Marken utgörs i huvudsak av normalradonmark men lokala variationer kan förekomma.

Buller

Området ligger långt från stadens större matargator och påverkas därför inte av trafikbuller från Lundgatan. Bullermätningar visar att vare sig planområdet eller omkringliggande bostadsområden inte påverkas av ljudnivåer,

Miljö- och byggnadsförvaltningen
MBN 2017-1149
LAGA KRAFT 2019-03-29

2018-09-06, rev 2018-11-06

högre än lagstadgade, från trafiken vare sig i dagsläget eller i framtiden (år 2030). Den dimensionerande årstiden är under sommaren då turisttrafiken bidrar till ökad bilmängd.



Sommartrafik 2010

Sommartrafik 2030

Ekvivalent ljudutbredning från vägtrafik 2 meter ovan mark (Ramböll 2013).



Planförslaget

Övergripande mål

Detaljplanläggningen skapar lämplig bebyggelseutveckling i områden där det råder ett högt bebyggelsestryck. I kommunens fördjupade översiktsplan för Vimmerby ska ny bostadsbebyggelse möjliggöras genom förtätningar av staden inom gång- och cykelavstånd från stadskärnan, med närhet till rekreationsområden, skola och idrottsanläggningar.

Detaljplanen är en av nio pågående detaljplaner för 1-2 lucktomter i centrala och attraktiva lägen.

Bebyggelse

Ny bebyggelse ska anpassas till intilliggande bostadskvarter. Volym och placering är avvägda efter befintliga bostadshus. Byggrätten är begränsad till 225 m² per fastighet och nockhöjden till maximalt 5,0 meter.

Gator och trafik

Gatunätet är redan utbyggt i området, befintliga lokalgator kommer att utnyttjas.

Teknisk försörjning

El

El finns framdraget i området. Skanova har kanalisation på planområdets östra del som är skyddad genom byggnadsförbud (så kallad prickmark) på plankartan. El- och teleanslutning sker i samråd med el- och teleleverantör.

Värme

Ambitionen för bostäderna är att de uppförs med god isolering samt att de förses med uppvärmningssystem som har hög verkningsgrad. Den energi som behöver tillföras bör baseras på förnyelsebara energikällor såsom sol, vind, vatten och biobränslen.

Befintliga bostadskvarter är anslutna till kommunens fjärrvärmeverk via fjärrvärmeledningar som finns framdragna i Lantmannagatan och Jägaregatan.

Vatten och avlopp

Vatten- och avloppsledningar finns framdragna till planområdet. Två nya anslutningspunkter ska anläggas vid de tillkommande bostadsfastigheterna.

Avfallshantering

Avfallshanteringen sker enligt kommunens avfallsplan.

Elektroniska kommunikationer

Fiberledningar finns i närområdet, möjlighet till framtida anslutning finns.

Geotekniska frågor

En geoteknisk undersökning saknas för området. Med erfarenhet från tidigare genomförd byggnation inom planområdet bedöms markförhållanden som goda för en normal grundläggning.

Dagvattenhantering

De nya lucktomterna ska kopplas på befintligt dagvattensystem eftersom de ligger i detaljplanelagda områden som redan idag ingår i VA-huvudmannens verksamhetsområde för VA.



Karta över dagvattnets väg från planområdet till recipienten Stångån.

Den hårdgjorda ytan på tomterna begränsas med en planbestämmelse på plankartan (maximalt 35% av markytan får hårdgöras) eftersom kapaciteten på det befintliga ledningsnätet för dagvatten sannolikt inte kommer att utökas. På så sätt kan tillkommande dagvattenvolym begränsas, till exempel vid extrema regntillfällen.

Vatten från hårdgjorda ytor, främst från tak, leds i befintlig dagvattenledning fram till Kungsparken där det mynnar ut i en bäck där det renas, fördröjs och infiltreras. Bäckens längd är cirka 150 meter. Därefter leds dagvattnet i ledning fram till öppet dike på Vimmerby 3:321 (Astrid Lindgrens Världs parkeringsyta). I det öppna diket leds dagvattnet ca 500



Miljö- och byggnadsförvaltningen
MBN 2017-1149
LAGA KRAFT 2019-03-29

2018-09-06, rev 2018-11-06

meter innan det går under järnvägen (Stångådalsbanan) för att sedan renas, fördröjas samt infiltreras i dagvattendammar på fastigheterna Vimmerby 3:5 och 3:7. Dagvattendammarnas yta har 1 hektar vattenspegel. Efter dammarna leds dagvattnet till en stenkista för ytterligare infiltration och fördröjning. Vatten som inte har infiltrerats leds ut i ett 200 meter långt öppet dike. Slutligen når dagvattnet Stångån strax norr om bron vid Åbro.

Hälsa och säkerhet

Radon

Ny bostadsbebyggelse ska alltid uppföras radonsäkert.

Buller

En exploatering av planområdet innebär marginellt mer trafik, vilket för med sig försumbart mer ljud mot dagens situation. Några större permanenta störningar i och med ett genomförande av planen är dock inte sannolikt.



Planens konsekvenser

Behovsbedömning

En behovsbedömning har upprättats och ingår i planhandlingarna. Där framgår att genomförandet av detaljplanen inte antas medföra någon betydande miljöpåverkan (EU-direktiv 2001/42 EG), 6 kap miljöbalken.

Miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning behöver därför inte upprättas.

Planens genomförande strider inte mot mark- och vattenanvändningen i översiktsplanen. Detaljplanens genomförande strider inte heller mot de föreslagna lokala miljömålen och inte heller mot de långsiktiga miljömål som beslutats nationellt och regionalt.

Miljökonsekvenser

Natur- och vattenområden

De åtgärder som medges i detaljplanen bedöms inte:

- Stå i konflikt med de grundläggande bestämmelserna för hushållning med mark- och vattenområden, 3 kap miljöbalken.
- Stå i konflikt med de särskilda bestämmelserna för hushållning med mark och vatten för vissa områden i landet, 4 kap miljöbalken.

Riksintressen och skyddade områden

De åtgärder som medges i detaljplanen bedöms inte beröra skyddade områden, 7 kap miljöbalken.

Stadsbild

Planområdet ingår i ett redan utbyggt bostadsområde och ny bebyggelse kommer att anpassas till befintlig. Den nya bebyggelsen placeras konsekvent i kvartersstrukturen och mot gatan. Områdets karaktär kommer inte att förändras och stadsbilden bedöms därför inte påverkas negativt.

Konsekvenser för miljö kvalitetsnormer

De åtgärder som medges i detaljplanen bedöms inte medverka till att miljö kvalitetsnormerna överskrids, 5 kap miljöbalken.

Miljö kvalitetsnormer för vatten

Miljö kvalitetsnormerna för vattenförekomster (ytvatten, grundvatten och skyddade områden) syftar till att tillståndet i våra vatten inte ska försämrans



Miljö- och byggnadsförvaltningen
MBN 2017-1149
LAGA KRAFT 2019-03-29

2018-09-06, rev 2018-11-06

och att alla vatten ska uppnå en bestämd miljö kvalitet. Kvaliteten på grundvattenförekomster bedöms inte försämrats.

Miljö kvalitetsnormer (MKN) för samtliga yt- och grundvatten-förekomster inom Sverige infördes i december 2009 och Vimmerby kommun omfattas av föreskrifterna i Södra Östersjöns vattendistrikt. Den ytvattenförekomst som ligger närmast planområdet är Stångån: Högerumsån-Älsterebäcken-SE638915-150304.

För området gäller att följande kvalitetskrav ska uppnås:

Ekologisk status: god status 2021. Idag bedöms den måttlig. Åtgärder krävs för att god ekologisk status ska kunna uppnås till år 2021.

Kemisk status: god status 2015. Idag bedöms den som god (exklusive kvicksilver).

Stångån är negativt påverkad, främst av övergödning, vilket är tydligast i sjön Krön. Även jordbrukspåverkan märks då det längs långa sträckor odlas alldeles intill ån och det är brist på skuggande vegetation i åkanten. Efter årets rensning av ån är detta särskilt tydligt. Detta medför att fisk missgynnas.

Detaljplanen kommer inte att ändra mängden dagvatten från planområdet. Dagvattnet i planområdet ska tas omhand i kommunens dagvattensystem. Då kapaciteten på det befintliga ledningsnätet sannolikt inte kommer att utökas har den hårdgjorda ytan på tomterna begränsas med en planbestämmelse på plankartan. På så sätt kan tillkommande dagvattenvolym begränsas, till exempel vid extrema regntillfällen. Dagvattnet kan då infiltreras i tomtmarken.

När vattnet slutligen når recipienten Stångån beräknas det vara naturligt renat grundvatten. Kommunen bedömer att det inte blir någon ökning av dagvattenpåverkan på ytvattenförekomsten Stångån.

Detaljplanen i sig bedöms inte påverka MKN för vatten negativt.

Miljö kvalitetsnormer för luft

Miljö kvalitetsnormer för utomhusluft syftar till att skydda människors hälsa och miljön. Gällande miljö kvalitetsnormer (MKN) enligt svensk författningssamling (SFS 2001:527) för luft, med gränsvärden för kväveoxid, kvävedioxid, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, partiklar (PM10) i utomhusluft, bensen och ozon, bedöms inte överskridas på grund av planförslaget.

Inga mätningar har genomförts i kommunen men luftkvaliteten bedöms som god och gynnas av att naturområdena i kommunen är omfattande och orterna är förhållandevis små. Detaljplanen bedöms inte innebära någon försämring av luftkvaliteten.



Miljö kvalitetsnormer för buller

Miljö kvalitetsnormen för omgivningsbuller är en slags målsättningsnorm. Normen följs när strävan är att undvika skadliga effekter på människors hälsa av omgivningsbuller.

I de största kommunerna omfattar miljö kvalitetsnormen omgivningsbuller från alla vägar, järnvägar, flygplatser och tillståndspliktiga hamnar. Även i mindre och medelstora kommuner (under 100 000 invånare) ska strävan vara att begränsa buller.

Buller, det vill säga oönskat ljud, mäts i decibel. Det ljud som uppfattas av människan mäts normalt i decibel A (dBA). Ekvivalenta bullernivåer är buller beräknat som ett genomsnitt per dygn. Naturvårdsverkets riktvärde för ekvivalenta ljudnivåer från vägar vid en bostads fasad är 60 dBA och riktvärdet för maximala ljudnivåer är 70 dBA på utomhusplats.

Trots beräknad ökad besöksfrekvens till turistanläggningarna Näs och ALV samt förväntad befolkningstillväxt i tätorten förväntas bullersituationen bli bättre i framtiden längs Prästgårdsgatan enligt den bullerkartläggning som utförts av Ramböll för Vimmerby tätort. Huvudanledningen är de föreslagna förändringarna av hastighetsgränserna på tätortens vägnät och omflyttning av trafiken från Prästgårdsgatan till Lundgatan. Därmed antas Lundgatans bullernivåer öka. De föreslagna lucktomterna och de befintliga bostadsområdena är dock placerade på sådant avstånd från gatan att de inte påverkas av ljudnivåer, högre än lagstadgade, från trafiken vare sig i dagsläget eller i framtiden (år 2030). Den maximala påverkan på byggbar mark är under 45 dBA.

Ekonomiska konsekvenser

Förtätning är ett sätt att försöka att skapa en mer hållbar stadsutveckling. En tätare stad anses vara mer energieffektivare och leda till färre utsläpp eftersom invånarna bor närmare arbeten och lokal service och därmed är mindre beroende av bilen. Istället främjas andra färdssätt såsom att gå, cykla eller färdas med kollektivtrafik.

Genom att bygga i redan exploaterade områden kan den befintliga infrastrukturen och servicen utnyttjas.

Sociala konsekvenser

En tät stad har en hög tillgänglighet som leder till ökade sociala och ekonomiska interaktioner.

Barnkonsekvenser

Planförslaget medverkar inte till några negativa konsekvenser ur barnperspektiv.



Miljö- och byggnadsförvaltningen
MBN 2017-1149
LAGA KRAFT 2019-03-29

2018-09-06, rev 2018-11-06

Jämställdhet

Planförslaget medverkar inte till några negativa konsekvenser ur jämställdhetsperspektiv.

Tillgänglighet

Bostadstomterna har goda förutsättningar att anpassas ur tillgänglighetsperspektiv. Markens tillgänglighet får anses vara god för personer med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga. God tillgänglighet till husens entréer säkerställs vid bygglovgivningen utifrån befintliga gatuhöjder.

Fastighetskonsekvenser

Allmän platsmark i form av naturmark kommer att övergå till kvartersmark för bostäder (privatägd mark).

VIMMERBY 3:3

Från Vimmerby 3:3 avstyckas mark för bostäder till två nya bostadsfastigheter. De nya fastigheterna ansluter till kvarteret Konvaljen och får förslagsvis beteckningarna Konvaljen 18 (västra fastigheten) och Konvaljen 19 (östra fastigheten).

KONVALJEN 18 (västra fastigheten)

Cirka 970 m² avstyckas från Vimmerby 3:3 till ny bostadsfastighet. Adressen föreslås bli Lantmannagatan 21 där utfart kommer att tillåtas.

KONVALJEN 19 (östra fastigheten)

Cirka 790 m² avstyckas från Vimmerby 3:3 till ny bostadsfastighet. Adressen föreslås bli Jägaregatan 16 där utfart kommer att tillåtas.

KONVALJEN 9

Ingen fastighetsbildning krävs.
Byggnadsförbudet (så kallad ”prickmark”) tas bort mot gräns i sydöst.

KONVALJEN 12

Ingen fastighetsbildning krävs.
Byggnadsförbudet (så kallad ”prickmark”) tas bort mot gräns i sydöst.



Planens genomförande

Organisatoriska frågor

Allmänt

En genomförandebeskrivning ska redovisa de organisatoriska, tekniska, ekonomiska och fastighetsrättsliga åtgärder som behövs för att detaljplanen ska kunna genomföras. Beskrivningen ska även redovisa vem som vidtar åtgärderna och när de ska vidtas. Genomförandebeskrivningen har ingen egen rättsverkan.

Tidplan för genomförande

Antagande av detaljplanen beräknas ske av kommunfullmäktige under första kvartalet 2019. Därefter är detaljplanens genomförandetid 5 år.

Ansvarsfördelning

Vimmerby kommun initierar fastighetsbildning inom planområdet. VEMAB upprättar anslutningspunkter för vatten, avlopp och dagvatten.

Avtal

Inget särskilt markanvisnings- eller exploateringsavtal avses upprättas.

Ekonomiska frågor

Kommunen ansöker om och står för samtliga förrätningskostnader till Lantmäteriet.

Plankostnaderna regleras i ett plankostnadsavtal som upprättats innan detaljplanearbetet påbörjats. Inga planavgifter tas därmed ut i samband med bygglovet.

Bygglovsavgift tas ut av exploatör i samband med bygglovgivning. VA-avgifter tas ut enligt gällande taxa.

Tekniska utredningar

Utredningar som ligger till grund för utformning och ställningstaganden:

- Trafikanalys Vimmerby, Ramboll 2013-08-20
- Bullerkartläggning Vimmerby tätort, Ramboll 2013-08-22
- Hastighetsplan - Rätt fart i staden, Ramboll 2014-12-08

Medverkande tjänstemän

Sara Dolk, stadsarkitekt
Sten Ellingsworth, mätningssingenjör