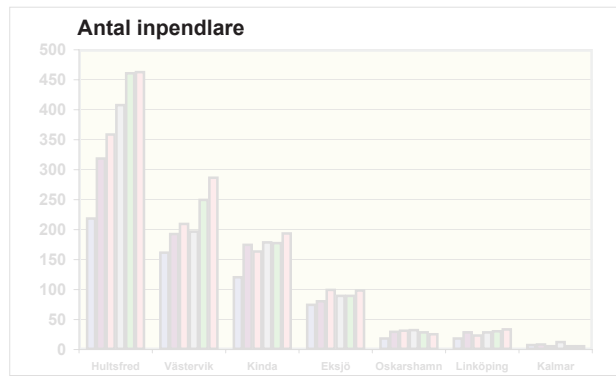
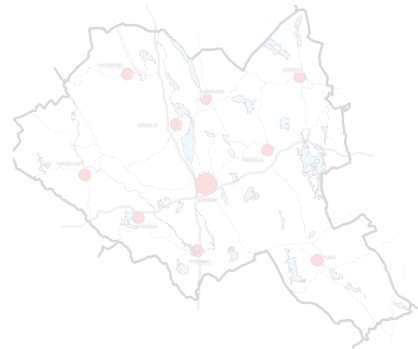




Lokal utvecklings- och
översiktsplan 2007



Statistik

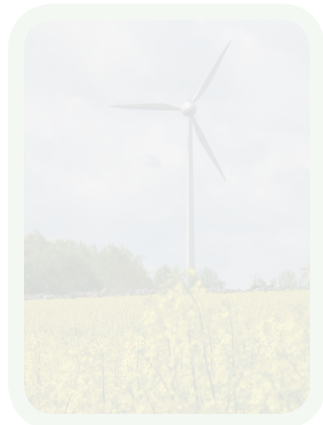


Tätortskartor

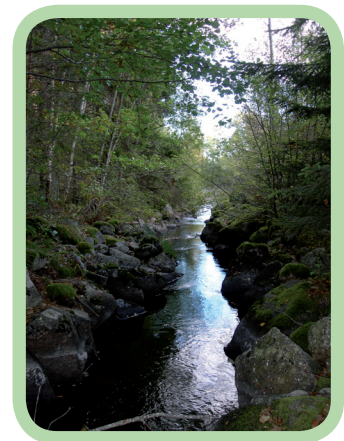


Naturvårdsprogram

Fotograf: Per Lindegård, Lansstyrelsen



Verksamhetskartor



Miljökonsekvens
beskrivning

Antagandehandling

Miljökonsekvensbeskrivning

Lokal utvecklings- och översiktsplan 2007
för Vimmerby kommun

Del 2e

Miljökonsekvensbeskrivning

MILJÖBEDÖMNING AV ÖVERSIKTSPLAN 2006

Miljöbedömning av planer och program

Med anledning av ett EU-direktiv som ställer krav på miljöbedömning av vissa planer och program har ändringar i svensk lagstiftning om miljökonsekvensbeskrivningar gjorts. Den 21 juli 2004 infördes ändringar i miljöbalken och plan- och bygglagen som berättade att miljöbedömning ska göras och hur de ska se ut. Den 1 juli 2005 trädde förändringar i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar i kraft som preciserar mer exakt vilka planer och program som ska miljöbedömas.

Varför miljöbedömning?

Syftet med miljöbedömningar är att sörja för en hög nivå på skyddet av miljön och bidra till att integrera miljöaspekter i utarbetandet av planer och program för att främja en hållbar utveckling. I skälen bakom att införa direktivet syns bland annat ambitioner om öppnare beslutsprocesser och kvalitet på beslutsunderlag.

Vad ska miljöbedömas?

Enligt 6 kap 11 § miljöbalken ska de planer eller program miljöbedömas som antas av en myndighet eller kommun och som krävs i lag eller annan författning - om dess genomförande har en betydande miljöpåverkan.

I förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar anges närmare vad som är betydande miljöpåverkan. Ett antal typer av planer pekats ut som att alltid ha en betydande miljöpåverkan. Dessa är:

1. Alla planer som påverkar ett natura 2000-område så att ett tillstånd krävs enligt 7 kap 28 a §
2. Översiktsplan, kommunal energi- eller avfallsplan, åtgärdsprogram för miljökvalitetsnormer, länsplan för regional infrastruktur eller andra planer inom ett antal utpekade sektorsområden (bland annat fysisk

planering) - om de på något sätt sätter ramarna för kommande tillståndsprövning av verksamheter som räknas upp i bilaga 1 eller 3 till förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar. Undantagna från att alltid antas ha en betydande miljöpåverkan är sådana planer som bara reglerar användningen av små områden på en lokal nivå, t.ex. detaljplaner, eller om det bara är fråga om mindre ändringar av planerna.

Detta innebär att:

- » översiktsplaner i princip alltid ska miljöbedömas eftersom de nästan alltid på något sätt sätter ramarna för tillståndsprövning av verksamheter som räknas upp i bilaga 1 eller 3 och inte kan anses reglera små områden på lokal nivå. Detta gäller även fördjupningar som visserligen är att betrakta som ändringar av en kommunomfattande översiktsplan, men knappast mindre ändringar. (Om översiktsplanen anger förutsättningar för andra tillstånd än de som anges i bilagorna ska en behovsbedömning avgöra om planen ändå ska miljöbedömas)
- » detaljplaner ska miljöbedömas om man vid en behovsbedömning kommer fram till att genomförandet av planen kan leda till en betydande miljöpåverkan.
- » områdesbestämmelser inte ska miljöbedömas eftersom det inte finns något krav i lag på att dessa ska upprättas.
- » Översikt över processen
- » Om en miljöbedömning ska göras, oavsett om det är på grund av att det är en plan som alltid antas ha betydande miljöpåverkan, eller via en behovsbedömning, så följer miljöbedömningen samma steg. Samma process gäller för såväl PBL-planer som för andra typer av planer och program som ska miljöbedömas.

Nedanstående lista redovisar de formella steg som ingår i en miljöbedömning. Hänvisningar gäller respektive lagtext.

1. Avgör behovet av miljöbedömning , 4 § MKB-förordningen
2. Håll samråd om behovsbedömningen med berörda kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter 6 § MKB-fo
3. Redovisa ett ställningstagande till behovet av miljöbedömning och gör det tillgängligt för allmänheten i planärendet, 6 § MKB-fo
4. Håll samråd om MKB'ns avgränsning och detaljeringsnivå med berörda länsstyrelser och kommuner 6 kap 13 § 2 st Miljöbalken
5. Upprätta MKB, 6 kap 12 § MB
6. Håll samråd om MKB'n samtidigt som planärendet med berörda kommuner och myndigheter samt allmänheten 6 kap 14 § MB
7. Beakta MKB'n och synpunkter från samrådet om denna innan planen antas, 6 kap 16 § MB
8. Upprätta en sammanställning av arbetet , 6 kap 16 § 2 st MB
9. Gör sammanställningen tillgänglig för samrådskretsen enligt punkt 6, 6 kap 16 § 3 st MB
10. Skaffa kunskap om den betydande miljöpåverkan som planen faktiskt gav upphov till 6 kap 18 § MB

Ett av de bakomliggande syftena med miljöbedömningar är att garantera allmänhetens möjlighet till insyn och påverkan under planprocessen. Miljöbedömningen innehåller alltså moment av samråd av olika slag. Resultatet ska även göras tillgängligt för allmänheten vid några olika tillfällen.

Samråd 2006-01-12

mellan Vimmerby kommun och Länsstyrelsen i Kalmar län
Vid formellt samråd med Länsstyrelsen i Kalmar län 2006-01-12 bedömdes att översiktsplanen kommer att medföra betydande miljöpåverkan och därmed ska en miljöbedömning av planen göras. Samrådet gällde också att avgränsa och bestämma detaljeringsgraden för miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljökonsekvensbeskrivningen ska vara ”översiktlig med nedslag i vissa relevanta delar”. Miljömålen ska beaktas.

Miljökonsekvensbeskrivningen ska vara en enskild handling som är möjlig att överklaga.

MKB-förslaget ska ställas ut tillsammans med förslaget till översiktsplan för att ge möjlighet till yttrande över densamma.

Miljökonsekvensbeskrivning

Prioriterade områden

Översiktsplanen har åtta utvecklingsområden, 4.1-4.8, som prioriteras.

När det gäller mark- och vattenanvändning är det främst följande tre utvecklingsområden som kan innebära en betydande miljöpåverkan:

Boende: Kommunen vill tillhandahålla en bred variation av boendemöjligheter, även i exklusiva lägen i natursköna miljöer. Genom detta vill kommunen stötta de olika kommundelarnas utveckling.

Kommunikationer: Goda kommunikationer ger tillgång till en större arbetsmarknad inom rimligt pendlingsavstånd.

Detta gäller såväl vägar och järnvägar som IT- och telekommunikationer.

Näringsliv: Det är i huvudsak besöksnäringen som ska utvecklas i Vimmerby kommun.

Konsekvenser

Konsekvenserna av översiktsplanen beskrivs på en övergripande nivå. Det är i huvudsak de förslag som antingen kräver nya markanspråk eller kan bedömas medföra konsekvenser för människors hälsa, miljö eller säkerhet eller kan bedömas medföra konsekvenser för naturmiljön som bedömts. För var och en av de tio tätorterna görs en miljökonsekvensbeskrivning av dom föreslagna åtgärderna på dom tre ovan nämnda utvecklingsområdena.

Bedömningarna har gjorts på en övergripande nivå och tar upp positiva och negativa konsekvenser av åtgärden, åtgärden i förhållande till miljömålen samt konsekvenser vid ett nollalternativ. En grundligare konsekvensbeskrivning ska göras när vart och ett av åtgärdsförslagen blir aktuellt.

Avgränsning

Avgränsning av åtgärder i översiktsplanen (Se Fördjupade tätortskartor) som skulle kunna leda till betydande miljöpåverkan:

Ny bebyggelse (BU 1 – Nybble – BU 16 Skillingarum, BU 17 – Djursdala, BU 18 Frödinge, BU 19 Gullringen, BU 20 – 24 Locknevi, BU 25 – 27 Pelarne, BU 28 – 30 Storebro, BU 31 - 33 Tuna).

Vägreservat och andra reservat för infrastruktur (Tuna, Södra Vi, Vimmerby)

Framtida handelsområde (Vimmerby)

Framtida verksamhetsområde (Vimmerby VU1-5, Rumskulla VU6, Storebro VU7, Tuna VU8)

Kommunala reservat

Närvarmeprojekt i Gullringen, Södra Vi, Frödinge samt Storebro.

Fjärrvarmeprojekt i Vimmerby. (Se Kommunkartor)

Vattenförsörjning (Överföringsledning från Södra Vi till Vimmerby) (Se Kommunkartor)

Djursdala

Djursdalabygden har många höga kvalitéer och det finns följdaktligen många intressen med markanspråk. Vimmerby kommun skulle vilja utveckla bygden med fler möjligheter till bosättning här. Samtidigt vill kommunen bevara det storslagna öppna landskapet med de höga naturvärden som finns. Det är ett ålderdomligt landskap som också innehåller höga kulturvärden.

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU 17)

Positiva konsekvenser: Djursdala kan växa in invånarantal och därmed få ett bättre underlag för service och annan utveckling på orten.

Negativa konsekvenser: BU 17 är placerat i ett område för samlad bebyggelse som i sin tur ligger i det stora området i Djursdala där skydd för landskapsbilden råder, dessutom är området av Riksintresse för kulturminnesvärden, K 82 Djursdala samt Riksintresse för naturvärden, N 8. Särskild hänsyn måste vägas in vid eventuell exploatering.

Miljömålen: Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare. Lokaliseringen av ny bebyggelse till detta område inverkar inte på det lokala miljömålet att bevara de ängs- och betesmarker som finns idag.

Nollalternativet: Orten Djursdala riskerar stagnation.

Kommentar: För att behålla de höga kvalitéerna fordras att ett bra beslutsunderlag tas fram genom en inventering av de aktuella förhållandena i området. Ett flertal ängs- och betesmarker är utnämnda till Natura 2000-områden där staten har ett särskilt ansvar för bevarandet och skötseln av dessa.

Åtgärdsförslag: Djursdalarundan-Sevedeleden prioriteras för underhåll.

Positiva konsekvenser: Det rörliga friluftslivet gynnas vilket bidrar till ett bra hälsoläge.

Negativa konsekvenser: inga

Miljömålen: Stämmer bra med folkhälsomålen. (Den folkhälsopolitiska planen för Kalmar län och Mål för folkhälsoarbetet i Vimmerby kommun). Ger t ex möjligheter att minska livsstilsrelaterade sjukdomar (Mål 2) och även att förbättra den fysiska hälsan för barn och ungdomar (Mål 3). Ingen märkbar påverkan i övrigt.

Nollalternativet: Vandringslederna skulle riskera att växa igen.

Kommentar: Speciella resurser bör avsättas för underhåll och skötsel av vandringslederna.

Åtgärdsförslag: Ny GC-väg utefter väg 832 från avfarten till Björkesnäs till Backaområdet

Positiva konsekvenser: Höjd trafiksäkerhet. Skjutsning minskar – mindre biltrafik. Barnen får röra på sig mera – bättre hälsa.

Negativa konsekvenser: Ny mark tas i anspråk, förstörda naturvärden?

Miljömålen: Stämmer bra med folkhälsomålen. Ger t ex möjligheter att minska livsstilsrelaterade sjukdomar (Mål 2) och även att förbättra den fysiska hälsan för barn och ungdomar (Mål 3). Ingen märkbar påverkan i övrigt.

Nollalternativet: Risken för olyckor kvarstår. Ingen minskning av skjutsning.

Kommentar: Bästa lokaliseringen bör utredas. Vilken sida av vägen ska GC-vägen ligga på?

Åtgärdsförslag: Biotopvårdande åtgärder i Djursdalaån.

Positiva konsekvenser: Åns ekologiska förutsättningar förbättras vilket gynnar bl.a. öring och uter tillsammans med övrigt växt- och djurliv i ån.

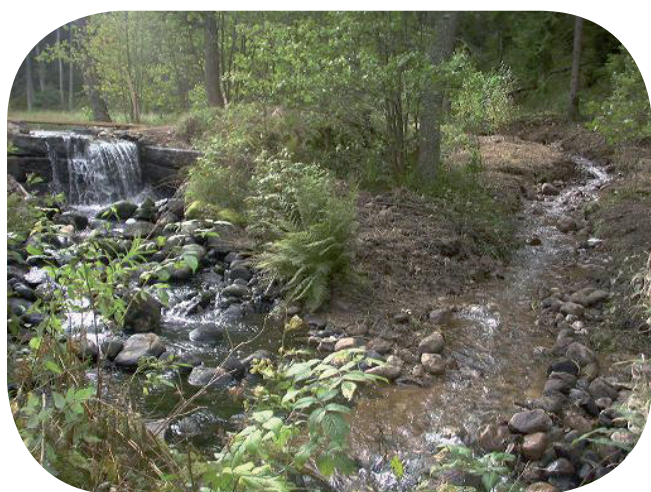
Negativa konsekvenser: Marginell mark intill ån kan behöva undantas från brukande.

Miljömålen: Den biologiska mångfalden stötts.

Nollalternativet: Den biologiska mångfalden påverkas inte.

Det redan inplanterade öringbeståndet utvecklas inte.

Kommentar: Det finns bidrag till fiskevårdande åtgärder att söka hos Länsstyrelsen.



Omlöpet i Djursdalabäcken

Foto: Björn Holm

Frödinge

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU18)

Positiva konsekvenser: Ny bebyggelse ger möjligheter för orten att växa i invånarantal och få ett bättre underlag för service och utveckling.

Negativa konsekvenser: BU 18 är delvis placerat inom ett område med stora geologiska skyddsvärden. Norra delen gränsar till Venån där 100 m strandskydd råder. Sydöstra delen ligger inom område av Riksintresse för kulturminnesvärden K 85 Frödinge kyrkby-Toverum. Hänsyn måste tas till dessa intressen vid en eventuell exploatering.

Miljömålen: Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare.

Nollalternativet: På sikt kan en stagnation för orten befaras

Kommentar: Ett bra beslutsunderlag med inventering av de aktuella förhållandena i området bör ligga till grund för en eventuell exploatering.

Åtgärdsförslag: Ny GC-väg från samhället ut till riksväg 33

Positiva konsekvenser: Höjd trafiksäkerhet, idag är hastighetsbegränsningen 70 km/h. Skjutsning minskar – mindre biltrafik. Barnen får röra på sig mera – bättre hälsa.

Negativa konsekvenser: Ny mark tas i anspråk, förstörda naturvärden?

Miljömålen: Stämmer bra med folkhälsomålen. Ger t ex möjligheter att minska livsstilsrelaterade sjukdomar (Mål 2) och även att förbättra den fysiska hälsan för barn och ungdomar (Mål 3). Ingen märkbar påverkan i övrigt.

Nollalternativet: Risken för olyckor kvarstår. Ingen minskning av skjutsning.

Kommentar: Bästa lokaliseringen bör utredas. Vilken sida av vägen ska GC-vägen ligga på?



Utfarten från Frödinge

Foto: Björn Holm

Miljökonsekvensbeskrivning

Åtgärdsförslag: Biobränslebaserat närvärmsystem introduceras

Positiva konsekvenser: Utsläpp till luft av sot, partiklar, koldioxid, kväveoxider m.m. minimeras. Minskning av oljetransporter och andra mindre transporter av biobränsle till enskilda.

Negativa konsekvenser: Lokal ökning av ovan nämnda utsläpp. Möjligen en ökning av transporter, bränsle till närvärmecentralen.

Miljömålen: Åtgärdsförslaget är positivt för miljömålen Frisk luft, Begränsad klimatpåverkan samt God bebyggd miljö. Det stämmer också bra med de lokala miljömålen där omoderna fastbränsleeldade pannor och oljeeldade villapannor ska fasas ut till 2015.

Nollalternativet: Negativ klimatpåverkan fortgår i samma omfattning som tidigare. Det blir svårare att uppnå det lokala målet om utfasning av omoderna fastbränsleeldade pannor och oljeeldade pannor.

Kommentar: På sikt bör samtliga fastigheter i Frödinge samhälle ges möjlighet till anslutning till närvärmsystemet.

Gullringen

Åtgärdsförslag: Utbyggnad av närvärmsystem samt byte av bränsle från olja till biobränsle.

Positiva konsekvenser: Utsläpp till luft av sot, partiklar, koldioxid, kväveoxider m.m. minimeras. Minskning av oljetransporter och andra mindre transporter av biobränsle till enskilda.

Negativa konsekvenser: Lokal ökning av ovan nämnda utsläpp. Ökning av transporter av bränsle till närvärmecentralen.

Miljömålen: Åtgärdsförslagen är positiv för miljömålen Frisk luft, Begränsad klimatpåverkan samt God bebyggd miljö. Det stämmer också bra med de lokala miljömålen där gamla fastbränsleeldade pannor och oljeeldade villapannor ska fasas ut till 2015.

Nollalternativet: Negativ klimatpåverkan fortgår i samma omfattning som tidigare. Det blir svårare att uppnå det lokala målet om utfasning av omoderna fastbränsleeldade pannor och oljeeldade pannor.

Kommentar: På sikt bör samtliga fastigheter i Gullringens samhälle ges möjlighet till anslutning till närvärmsystemet.

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU19)

Positiva konsekvenser: Ny bebyggelse ger möjligheter för orten att växa i invånarantal och få ett bättre underlag för service och utveckling.

Negativa konsekvenser: BU 19 ligger delvis inom område med strandskydd. Byggnation här kan ge en negativ påverkan på det rörliga friluftslivet.

Miljömålen: Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här

till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare.

Nollalternativet: Orten löper risk att stagnera.

Kommentar: Ett bra beslutsunderlag med inventering av de aktuella förhållandena i området bör ligga till grund för en eventuell exploatering.



Dammen i Gullringen. Mellan dammen och Ålhultsvägen finns BU 19, föreslaget område för bostäder.

Foto: Björn Holm

Locknevi

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU20-24)

Positiva konsekvenser: Ny bebyggelse ger möjligheter för orten att växa i invånarantal och få ett bättre underlag för service och utveckling.

Negativa konsekvenser: BU 20 ligger delvis inom område med strandskydd. Byggnation här kan ge en negativ påverkan på det rörliga friluftslivet.

Miljömålen: Ny bebyggelse i det här läget (BU 20) stämmer väl med kommunens strävan att kunna erbjuda boende i attraktiva lägen. Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare.

Nollalternativet: Orten löper risk att stagnera.

Kommentar: Ett bra beslutsunderlag med inventering av de aktuella förhållandena i området bör ligga till grund för en eventuell exploatering. Klarar sjön Anen en exploatering? Övriga föreslagna lägen (BU 21-24) är troligtvis mindre känsliga ekologiskt sett.

Åtgärdsförslag: Standardförbättring av väg 838 från Locknevi till riksväg 33.

Positiva konsekvenser: Åtgärden är nödvändig för att förbättra tillgängligheten till området och därmed möjliggöra etablering av bostäder eller verksamheter.

Negativa konsekvenser: Under förutsättning att samma sträckning används minimeras de negativa konsekvenserna i form av nya markanspråk och därav beroende följder.

Miljömålen: Detta projekt syftar till en viss trafikökning och påverkar lokalt miljömålen Frisk luft och Begränsad klimatpåverkan. Fortsatt engagemang i Regionförbundets projekt för en ”Fossilbränslefri region” kan dock motverka detta.

Nollalternativet: Dålig vägstandard gör att bostads- och verksamhetsetableringar riskerar att utebli.

Kommentar: En vägutredning med MKB måste göras. Markinlösen?

Pelarne

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU25-27) + möjlighet till hästgårdar i lantliga lägen.

Positiva konsekvenser: Ny bebyggelse ger möjligheter för orten att växa i invånarantal och få ett bättre underlag för service och utveckling.

Negativa konsekvenser: Det är möjligt att det i de lantliga lägena finns motstående intressen som naturvård/kulturvård

Miljömålen: Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare.

Nollalternativet: Orten kan komma att stagnera om inga nya bostäder kan erbjudas för nyinflyttning.

Kommentar: Lokaliseringen måste anpassas till övriga intressen.

Rumskulla

Åtgärdsförslag: Utökning av verksamhetsområde VU 6

Positiva konsekvenser: Möjligheter för expansion av befintlig verksamhet eller etablering av nya verksamheter.

Negativa konsekvenser: Området berör geologiskt skyddsvärde.

Miljömålen:

Nollalternativet: Risk att orten stagnerar

Kommentar: Förutsättningarna för dricksvattentäkt bör undersökas. Exakt lokalisering är viktig så att inte skyddsvärda objekt påverkas i onödan.

Åtgärdsförslag: Skapande av naturcentrum i området kring Kvilleken (KR 4).

Positiva konsekvenser: En ny möjlighet skapas att informera om vilka natur- och kulturvärden som finns i Vimmerby kommun och samtidigt ge en beskrivning av var de finns och hur de kan besökas. Stora möjligheter till vidareutveckling med naturguidning och liknande verksamheter.

Negativa konsekvenser: inga

Miljömålen: Ett lokalt mål för naturvårdsarbetet är att skapa ett informationscentrum kring natur och kultur i detta område.

Nollalternativet: En möjlighet att sprida information missas.

Kommentar: Reservatsbildning är aktuellt och ett informationscentrum passar väldigt bra här.

Åtgärdsförslag: Förbättrat underhåll av Sevedeleden

Positiva konsekvenser: Det rörliga friluftslivet gynnas vilket bidrar till ett bra hälsoläge.

Negativa konsekvenser: Inga

Miljömålen: Stämmer bra med folkhälsomålen. Ger t ex möjligheter att minska livsstilsrelaterade sjukdomar (Mål 2) och även att förbättra den fysiska hälsan för barn och ungdomar (Mål 3). Ingen märkbar påverkan i övrigt.

Nollalternativet: Vandringslederna skulle riskera att växa igen.

Kommentar: Speciella resurser bör avsättas för underhåll och skötsel av vandringsleden.

Storebro

Åtgärdsförslag: Utbyggnad av det biobränslebaserade fjärrvärmesystemet.

Positiva konsekvenser: Utsläpp till luft av sot, partiklar, koldioxid, kväveoxider m.m. minimeras. Minskning av oljetransporter och andra mindre transporter av biobränsle till enskilda.

Negativa konsekvenser: Lokal ökning av ovan nämnda utsläpp. Ökning av transporter av bränsle till fjärrvärmecentralen.

Miljömålen: Åtgärdsförslagen är positiv för miljömålen Frisk luft, Begränsad klimatpåverkan samt God bebyggd miljö.

Det stämmer också bra med de lokala miljömålen där gamla fastbränsleeldade pannor och oljeeldade villapannor ska fasas ut till 2015.

Nollalternativet: Negativ klimatpåverkan fortgår i samma omfattning som tidigare. Det blir svårare att uppnå det lokala målet om utfasning av omoderna fastbränsleeldade pannor och oljeeldade pannor.

Kommentar: Systemet introduceras under 2007. På sikt bör samtliga fastigheter i Storebro samhälle ges möjlighet till anslutning till närvärmesystemet.

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU28-30)

Positiva konsekvenser: Attraktiva vattennära boendelägen kan erbjudas.

Negativa konsekvenser: Inverkan på det rörliga friluftslivet (BU 28-29)

Miljömålen: Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare.

Nollalternativet: Orten löper risk att stagnera.

Kommentar: Ett bra beslutsunderlag med inventering av de aktuella förhållandena i området bör ligga till grund för en eventuell exploatering. Hur påverkas Stångån av en

Miljökonsekvensbeskrivning

exploatering? Finns risker för översvämningar?, finns risk för negativ påverkan för uttern? Dessa frågor måste utredas bland andra.



Dammen i Storebro. Föreslaget område för bostäder BU 29
Foto: Björn Holm

Södra Vi

Åtgärdsförslag: Biobränslebaserat närvärmesystem introduceras

Positiva konsekvenser: Utsläpp till luft av sot, partiklar, koldioxid, kväveoxider m.m. minimeras eftersom förbränningen är effektivare och gasreningen bättre. Minskning av oljetransporter och andra mindre transporter av biobränsle till enskilda.

Negativa konsekvenser: Lokal ökning av ovan nämnda utsläpp. Möjligen en ökning av transporter, bränsle till närvärmecentralen.

Miljömålen: Åtgärdsförslagen är positiv för miljömålen Frisk luft, Begränsad klimatpåverkan samt God bebyggd miljö. Det stämmer också bra med de lokala miljömålen där gamla fastbränsleeldade pannor och oljeeldade villapannor ska fasas ut till 2015.

Nollalternativet: Negativ klimatpåverkan fortgår i samma omfattning som tidigare. Det blir svårare att uppnå det lokala målet om utfasning av omoderna fastbränsleeldade pannor och oljeeldade pannor.

Kommentar: Systemet introduceras under 2006. På sikt bör samtliga fastigheter i Södra Vi samhälle ges möjlighet till anslutning till närvärmesystemet.

Åtgärdsförslag: Ny infart till Södra Vi (R9)

Positiva konsekvenser: Trafiken inne i samhället skulle komma att minska vilket medför minskat buller och

minskad risk för olycka med t.ex. farligt gods. Förbättrad boendemiljö i Södra Vi samhälle och i Skärstad by. Förbättrad transportkvalitet för industrierna.

Negativa konsekvenser: Intrång i grusås (Klass 2 i grusinventeringen) samt i våtmarken Stationsmossen (Klass 4 i våtmarksinventeringen).

Miljömålen: God bebyggd miljö: minskat buller i samhället. Mindre förorenande utsläpp i bostadsnära miljöer – bättre folkhälsa.

Nollalternativet: Risken för olyckor kvarstår. Bullret minskar inte och boendemiljön längs väg 818 förbättras inte. De geologiska värdena påverkas inte.



Åspartiet norr om Stationsmossen. I bakgrunden Puttegölen.
Foto: Björn Holm

Åtgärdsförslag: Förbättrat underhåll av Sevedeleden

Positiva konsekvenser: Det rörliga friluftslivet gynnas vilket bidrar till ett bra hälsoläge.

Negativa konsekvenser: Inga.

Miljömålen: Stämmer bra med folkhälsomålen. Ger t ex möjligheter att minska livsstilsrelaterade sjukdomar (Mål 2) och även att förbättra den fysiska hälsan för barn och ungdomar (Mål 3). Ingen märkbar påverkan i övrigt.

Nollalternativet: Vandringsleden skulle riskera att växa igen.

Kommentar: Speciella resurser bör avsättas för underhåll och skötsel av vandringslederna.

Tuna

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU31-33)

Positiva konsekvenser: Ny bebyggelse ger möjligheter för orten att växa i invånarantal och få ett bättre underlag för service och utveckling.

Negativa konsekvenser: Ny mark tas i anspråk. Ändrad markanvändning till nackdel för skogsbruket.

Miljömålen: Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare.

Nollalternativet: Orten riskerar stagnation om inte tillfällen till inflyttning ges.

Kommentar:

Åtgärdsförslag: Vägreservat R 12

Positiva konsekvenser: Förbättrad trafiksituation förbi kyrkan i Tuna. Minskad olycksrisk.

Negativa konsekvenser: Ny mark tas i anspråk. Åker/betesbruk måste delvis upphöra.

Miljömålen:

Nollalternativet: Olycksrisken kvarstår.

Kommentar: Ligger i område av Riksintresse för kulturmiljövården och då ska särskild hänsyn tas vid t.ex. exploatering.

Åtgärdsförslag: Bildande av kommunalt reservat

Positiva konsekvenser: Säkerställande av ett välutnyttjat tätortsnära rekreativområde.

Negativa konsekvenser: Kan innebära viss inskränkning av nuvarande markanvändning.

Miljömålen: God bebyggd miljö: Ett tätortsnära rekreativområde säkras. Gynnande av biologisk mångfald samt folkhälsomålen. Ger t ex möjligheter att minska livsstilsrelaterade sjukdomar (Mål 2) och även att förbättra den fysiska hälsan för barn och ungdomar (Mål 3).

Nollalternativet: Rekreativområdet hotas av rationellt skogsbruk.

Kommentar: Markinlösen

Vimmerby

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU1 Nybble)

Positiva konsekvenser: Ny bebyggelse i attraktiva lägen ger möjligheter för tätorten att växa i invånarantal.

Negativa konsekvenser: BU 1 ligger med den västra delen alldeles intill Stångån och därmed inom strandskyddsområde. Byggnation invid ån inskränker det rörliga friluftslivet. I denna del av Stångån har uttern haft ett av sina starkaste fästen i Vimmerby kommun. Åtgärdsförslaget skulle kunna vara negativt för uttern.

Miljömålen: Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att

erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare.

Nollalternativet: Det attraktiva läget kan inte nyttjas för boende.

Kommentar: Åtgärdsförslaget kräver en noggrann MKB. Järnvägen måste flyttas, finns risker för översvämningar?, finns risk för negativ påverkan för uttern? Dessa frågor måste utredas bland andra.

Åtgärdsförslag: Framtida bostadsmark (BU6 Nossult-BU7 Höknäset)

Positiva konsekvenser: Ny bebyggelse i attraktiva lägen ger möjligheter för tätorten att växa i invånarantal.

Negativa konsekvenser: BU 6-7 ligger vid sjön Nossen. BU 7 ligger delvis inom strandskyddsområde. Byggnation intill sjön skulle inskränka det rörliga friluftslivet.

Miljömålen: Goda möjligheter finns att anpassa ett boende här till miljömålet God bebyggd miljö samt det lokala målet att erbjuda god boendemiljö till kommunens invånare.

Nollalternativet: De attraktiva lägena kan inte nyttjas för boende.

Kommentar: Åtgärdsförslaget kräver en noggrann MKB. Hur skulle Nossen påverkas? Klarar sjön av den eventuella påverkan? Dessa frågor måste utredas bland andra.



Höknäset på Nossens västra sida.

Foto: Björn Holm

Åtgärdsförslag: Utbyggnad av fjärrvärmenätet

Positiva konsekvenser: Utsläpp till luft av sot, partiklar, koldioxid, kväveoxider m.m. minimeras eftersom förbränningen är effektivare och gasreningen bättre. Minskning av oljetransporter och andra mindre transporter av biobränsle till enskilda.

Negativa konsekvenser: Lokal ökning av ovan nämnda

Miljökonsekvensbeskrivning

utsläpp. Möjligen en ökning av transporter, bränsle till fjärrvärmecentralen.

Miljömålen: Åtgärdsförslagen är positiv för miljömålen Frisk luft, Begränsad klimatpåverkan samt God bebyggd miljö.

Det stämmer också bra med de lokala miljömålen där gamla fastbränsleeldade pannor och oljeeldade villapannor ska fhas ut till 2015.

Nollalternativet: Negativ klimatpåverkan fortgår i samma omfattning som tidigare. Det blir svårare att uppnå det lokala målet om utfasning av omoderna fastbränsleeldade pannor och oljeeldade pannor.

Kommentar: På sikt bör samtliga fastigheter i Vimmerby tätort ges möjlighet till anslutning till fjärrvärmesystemet.

Åtgärdsförslag: Reservat för ny av- och påfart Rv 34. (R2)

Positiva konsekvenser: Minskad olycksrisk.

Köbildningsrisken minskar. Trafikens avgasutsläpp beräknas minska kraftigt även med den trafikökning som man räknar med ska komma.

Negativa konsekvenser: Försämrad boendemiljö för några fastigheter (beroende vilket alternativ som väljs).

Miljömålen: Frisk luft och Begränsad klimatpåverkan. Dessa mål påverkas i en positiv riktning när trafikens avgasutsläpp minskar.

Nollalternativet: Olycksrisken kvarstår, trafikens avgasutsläpp minskar inte.

Kommentar: Projektet har samband med R4 - reservat för planfri korsning med järnvägen samt R1 - reservat för ny sträckning av Stångådalsbanan.

Åtgärdsförslag: Reservat för ny vägsträckning förbi Åbro R 2

Positiva konsekvenser: Bättre boendemiljö för boende i Åbroområdet. Bättre angoring till Åbro och Rums-kullavägen.

Negativa konsekvenser: Intrång i geologiska värden klass 1. Vägreservatet gör också intrång i Inre skyddsområdet för vattentäkten vid Åbro.

Miljömålen:

Nollalternativet: Boendemiljön förbättras inte och inte heller trafiklösningen runt Åbro.

Kommentar: Störst vikt har dricksvattnet och de geologiska värdena och hänsyn till dessa intressen ska tas vid en eventuell exploatering.

Åtgärdsförslag: Kultur- och friluftsmiljö vid Lundområdet KR 1.

Positiva konsekvenser: Ett tätortsnära rekreationsområde kan säkerställas för framtiden.

Negativa konsekvenser:

Miljömålen: God bebyggd miljö. Lokalt miljömål om minst ett tätortsnära rekreationsområde vid varje tätort i kommunen.

Nollalternativet: Området riskerar att exploateras för t.ex. bostäder.

Kommentar: Vimmerby kommun äger den största delen av marken.



Beteshage i Lundområdet.

Foto: Björn Holm

Åtgärdsförslag: Dagvatten – utredningsområde Åkebosjön DU 1

Positiva konsekvenser: Viss rening av dagvatten, minskning av tillförsel av föroreningar till Stångån via dagvatten.

Utjämningsmagasinet skulle också kunna bli attraktivt för fåglar, kanske främst som rastlokal under flytten vår och höst.

Negativa konsekvenser: Produktiv jordbruksmark tas i anspråk.

Miljömålen: Levande sjöar och vattendrag.

Nollalternativet: Ingen rening av dagvatten.

Kommentar: Markinlösen



Läge för Åkebosjön vid Stångån.

Foto: Björn Holm

Åtgärdsförslag: VU5, beläget på maderna öster om Stångån och söder om riksväg 33.

Positiva konsekvenser: Möjlighet ges för verksamhetsetablering av tyngre och transportintensiv industri som kräver stort skyddsavstånd till bostäder.

Negativa konsekvenser: Produktiv jordbruksmark tas i anspråk.

Miljömålen:

Nollalternativet: Den aktuella typen av industri kan inte etableras i trakten.

Kommentar: En fördjupning av Översiktsplanen krävs med utredning av hydrologi, geoteknik, natur- och kulturvärden, strandskydd, översvämningsriskerna i området samt hur frågor om va, dagvatten och trafikrörelser ska lösas.

Miljömålen

Planens effekter med avseende på de regionala och lokala målen:

Frisk luft

De projekt som beslutats och/eller planerats när det gäller närvärme baserad på biobränsle kommer att ge en förbättring av luften på de aktuella orterna. Det planerade biogasprojektet med uppgradering av biogas till fordonsgas kommer att minska utsläppen till luft främst i Vimmerby.

Begränsad klimatpåverkan

Den lokala utvecklingsplanen förespeglar en förväntad/önskad ökning av person- och varustransporter. Här måste det regionala arbetet med projektet ”En fossilbränslefri region” ge vägledning för åtgärder på det lokala planet.

God bebyggd miljö

Det nationella målet att förutsättningar för säker gång- och cykeltrafik är goda tillgodoses delvis genom ÖP med förslag till nya GC-vägar i Djursdala, Frödinge, Pelarne, Storebro, Södra Vi, Tuna och Vimmerby.

Grundvatten av god kvalitet.

Säkerställande av dricksvattenförsörjningen – överföringsledning från S. Vi.

Levande sjöar och vattendrag

Bevarande och skydd av Stångån och Krönsjöarna ur rekreations- och naturvårdssynpunkt.

Ingen övergödning

Detta miljömål kräver att insatser görs för behandling av dagvatten, Åtgärder för att minska kväve- och fosforutsläppen från enskilda avlopp samt jordbruk och säkerställande av avloppsreningsverkets funktioner.

Bara naturlig försurning

De försurande utsläppen har minskats när det gäller svaveldioxid men allteftersom trafiken ökar, särskilt tunga transporter, så ökar utsläppen av kväveoxider.

Biologisk mångfald

Kommunens ambitioner och mål gällande Biologisk mångfald kommer att tydliggöras i samband med Naturvårdsprogrammet som tas fram som en del av översiktsplanen. Kommunen stöttar projektet Djursdalaöringen.



Vimmerby kommun

Stadshuset

598 81 VIMMERBY

0492-76 90 00, vxl

0492-76 90 98, fax

www.vimmerby.se